



Nom produit :

Wheel-e 1ohm 50mètres, Série W2-1oh50123



| | |
|--|---|
| <p>Protection électrique : 600 V CAT III / 300 V CAT IV, isolation renforcée, degré de pollution 2.</p> | <p>Designation : Hybride enrouleur-contrôleur de continuité avec voltmètre d'alarme à faible impédance. Version 1 ohm et 50 mètres.</p> |
| <p>Couleur : Rouge et noir. Et câble et accessoires jaunes typiquement.</p> | <p>Type de câble : PVC 1,00 mm²</p> |
| <p>Longueur standard : 5000 cm</p> | |

Détail :

Avec Wheel-e l'opérateur contrôle la continuité et mesure la résistance des conducteurs de protection et des liaisons équipotentielles tout en gardant les mains libres.

Le produit comprend :

- 1 hybride enrouleur-contrôleur de continuité avec voltmètre d'alarme à faible impédance.
- 1 pointe Réf. 404-IEC.
- 1 cordon connecteur mâle droit 4 mm - connecteur mâle droit 4 mm à câble spiralé Réf. 2350-SpiPUR-31.
- 1 pince crocodile Réf. 5066-IEC.
- 1 adaptateur fiche mâle secteur 2pôles+terre type E - connecteur femelle 4 mm relié à la terre Réf. AdaFMSectFR-T/F4.

PRET INSTANTANEMENT ET UTILISATION INTUITIVE :

- Connectez le câble de Wheel-e à la référence d'équipotentialité,
- Connectez une pointe à Wheel-e,
- Touchez les conducteurs de protection avec la pointe,
- Wheel-e bippe si la résistance est OK, < 1 ohm, s'il ne bippe pas alors elle est supérieure à 1 ohm (la valeur est affichée).

MESURE :

- Inversion automatique des polarités (conforme à EN61557-4).
- Plage de mesure de 0,00 ohm à 20,0 ohms.
- Intensité 200 mA courant continu (conforme à EN61557-4).
- Tension entre 4 V et 6 V (conforme à EN61557-4).
- Fourni avec constat de vérification.
- Précision de mesure des résistances de continuité : ±0,07 ohm de 0,00 ohm à 9,99 ohms ; ±0,1 ohm de 10,0 ohms à 20,0 ohms. Incertitude de fonctionnement selon EN /

CEI61557-4 des résistances de continuité : $\leq 30 \%$.

- Opérationnel avec installations électriques en tension ou non.

SECURITE : 600 V~ CAT III. 300 V~ CAT IV. Conforme à EN61010-1. IP2X. Classe 2. Fusible 0,5 A remplaçable. Câble PVC 1 mm² double isolation.

VOLTMETRE D'ALARME A FAIBLE IMPEDANCE. Wheel-e inclut un voltmètre avec deux propriétés :

1. Alarme. Pendant qu'il mesure les résistances, Wheel-e surveille les tensions. A tout moment il peut déclencher une alarme si une tension dangereuse apparaît. Il émet un bip alterné et fait clignoter son écran en rouge.

2. « LoZ ». Wheel-e inclut un voltmètre à faible impédance (« LoZ ») d'entrée. Ceci aide l'opérateur à comprendre le problème. Si une alarme est déclenchée alors Wheel-e affiche la tension. Si cette valeur est d'environ 230 V alors que l'opérateur travaille sur une installation électrique 230 V alors ça pourrait signifier que Wheel-e a trouvé une phase, c'est une tension « franche ». Mais si la valeur est beaucoup plus faible, comme 70 V, alors ça pourrait signifier que Wheel-e a trouvé une tension « fantôme ». (Un voltmètre traditionnel indiquerait 240 V.) Les tensions « fantôme » proviennent de couplages capacitifs entre conducteurs sous tension et hors tension. Ils sont dangereux aussi. Grâce au voltmètre d'alarme à faible impédance, l'opérateur peut comprendre si Wheel-e est face à une tension « franche » ou « fantôme » et ça aidera à diagnostiquer le problème.

ERGONOMIE ET FONCTIONS :

- Un unique bouton pour toutes les fonctions.
- Rétroéclairage bleu / rouge pour contrôler d'un coup d'œil si OK ou non.
- Bip fort pour contrôler si OK ou non sans regarder l'écran.
- Inhibez le bip pour ne pas déranger certains endroits (bureaux).
- Environ 10000 contrôles avec les 4 piles AA.
- Etalonnez-ajustez vous-même périodiquement.
- Remplacez vous-même le câble s'il est usé, simplement en dévissant le flasque.
- Maintien de la fiche banane (pour empêcher le câble de se dérouler involontairement).
- Compensez à 0 ohm les résistances des accessoires.
- 50 mètres de câble pour atteindre des conducteurs très éloignés de la référence d'équipotentialité.
- Porté à la ceinture pour vous libérer les mains et soulager votre dos et votre nuque.
- Douille "AUX" pour contrôler des appareils débranchés en restant connecté à la référence.
- Wheel-e est fabriqué en France et s'ajoute à la gamme d'accessoires de sécurité d'Electro-PJP tels que perches télescopiques, pointes, cordons, pinces crocodiles, adaptateurs pour prises, etc. pour contrôler les liaisons équipotentielle sur les prises, luminaires, enveloppes métalliques, appareils branchés et débranchés, etc. (Brevet et modèle Wheel-e déposés.)